



České dráhy a.s.

Generální ředitelství

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, Praha 1, 110 15

IČ: 70994226

Zápis v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 8039

Č.j.: 62 578/2004-O14

Věc: Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha M.n. – Děčín.

Zpracovatel: Ing. Krkoška P. ☎ 9727 41766

✉ krkoska@gr.pha.cd.cz

Kabrle T.

☎ 32130

✉ kabrlet@gr.pha.cd.cz

Ing. Roubal M. ☎ 32029

✉ RoubalM@gr.pha.cd.cz

Generální ředitelství ČD - odbor 10, 11, 12, 13, 16, 18, 20,
21, 25, 26, 30,

KNOP,

KNDC,

RCP ČD,

Depa kolejových vozidel,

Správy dopravní cesty

TÚČD Praha,

ČD Telematika, a.s.,

ÚPV Praha,

na vědomí: Federace železničářů ČR,
Federace strojvůdců ČR,
Federace vlakových čet,
Federace vozmistrů,
Unie železničních zaměstnanců,
Ústředí Odborového sdružení železničářů.

A.

Pro zajištění plynulosti jízdy elektrických jednotek řady 680 a elektrických lokomotiv řady 151, 162 a 362 při jízdě přes elektrická dělení u trakčních napájecích stanic stejnosměrné trakční proudové soustavy, kde jsou umístěna nepřenosná návěstidla pro elektrický provoz **Připravte se ke stažení sběrače, Stáhněte sběrač a Zdvihněte sběrač** v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží určuji následující podmínky pro jízdu se zdviženým sběračem přes uvedená elektrická dělení:

1. Tímto organizačním opatřením a technickým řešením je umožněno projíždět elektrická dělení s jedním zdviženým sběračem s vypnutým trakčním proudem a vypnutým topením vlaku pro elektrické jednotky řady 680 a elektrické lokomotivy s elektronickým rychloměrem řady 151, 162 a 362 (v případě, že jsou elektronickým rychloměrem vybaveny). Elektrická dělení, u kterých je tento postup dovolen, se označí nepřenosnými návěstidly s návěstí **Stáhněte sběrač (čl. 947 – ČD D1)** a nad ní umístěnou návěstí **Vypněte proud (čl. 940 – ČD D1)**
2. V případě, že u elektrického dělení trakční napájecí stanice je umístěn světelný indikátor podle čl. 249 ČD D1, a návěst indikátoru **Stáhněte sběrač** se svítícím vodorovným bílým pruhem bude rozsvícena, musí všechna elektrická hnací vozidla včetně elektrických jednotek řady 680 a elektrických lokomotiv řady 151, 162 a 362 projíždět toto elektrické dělení se staženými sběrači.
3. Při mimořádnostech např. při výlukách, kdy beznapěťové úseky trakčního vedení, nebo úseky kolejí bez trakčního vedení jsou označeny přenosnými návěstidly pro elektrický provoz (oranžové orámování), platí tato přenosná návěstidla bez výjimky pro všechny řady elektrických hnacích vozidel.
4. V případě, že beznapěťový úsek trakčního vedení bezprostředně navazuje na elektrické dělení napájecí stanice, které je označeno nepřenosnou návěstí a nad ní umístěnou návěstí **Vypněte proud**, musí být návěst **Vypněte proud** překryta přenosným návěstidlem pro elektrický provoz **Stáhněte sběrač** (s oranžovým orámováním) a návěst **Zdvihněte sběrač (čl. 948 – ČD D1)** se zneplatní.
5. O všech mimořádnostech a odlišnostech od základního stavu v umístění návěstidel pro elektrický provoz musí být strojvedoucí elektrického hnacího vozidla zpraven písemným rozkazem.
6. Projíždění úseků trakčního vedení označených návěstí **Úsekový dělič (Děličník)** podle čl. 1026 ČD D1 je možné u všech řad elektrických hnacích vozidel jen se staženými sběrači.
7. Dodržování uvedeného opatření a vyhodnocování paměťového záznamu rychloměru bude provádět zaměstnanec, kterého určí vrchní přednosta DKV.

B.

Výnos č.j. 62 578 /2004-O14 zařad'te:

- ♦ v ŽST do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OPR nebo vrchního přednosty UŽST i na další pracoviště;
- ♦ v DKV do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV i na další pracoviště.
- ♦ U SDC jako přílohu provozního řádu elektrodispečinku ČD

C.

Obsah tohoto výnosu zařadíte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

D.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy budou prověřovat v rámci své stanovené pravomoci, zda je plněno ustanovení tohoto výnosu.

E.

Po ukončení ověřovacího provozu, v případě kladného vyhodnocení, budou podmínky jízdy vyjmenovaných řad elektrických hnacích vozidel zapracovány do souvisejících vnitřních předpisů ČD.

F.

Účinnost tohoto opatření v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží bude zahájena telegramem.

Ukončení ověřovacího provozu bude zveřejněno telegramem a v případě kladného výsledku bude opatření rozšířeno pro stejnosměrnou trakci 3 kV na I a II. koridoru ČD.. Vyhodnocení ověřovacího provozu a návrhy na případné doplnění zašlou vrchní přednostové DKV nejpozději do 14 dnů po ukončení ověřovacího provozu na adresu O 12 a O 14 GR ČD, Nábřeží L. Svobody 1222 110 15 Praha 1.

Příloha č.1 Seznam elektrických dělení trakčních napájecích stanic v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží

V Praze dne: 2005

Generální ředitel Českých drah, a.s.
Ing. Josef B a z a l a

Příloha 1 k č. j. 62 578/2004 - O 14

Trat'ový úsek (žst)	důvod	km od - do	druh návěštění
Děčín hl. nádraží	elektrické dělení TNS	537,600 - 537,740	indikátor ve správném i v nesprávném směru
Povrly - Děčín	elektrické dělení TNS	531,000 - 531,155	nepřenosná ve správném i nesprávném směru
Lovosice - Prackovice	elektrické dělení TNS	502,560 - 502,670	nepřenosná ve správném i nesprávném směru
Ústí n/Lab. jih - Ústí n/Lab hlavní	elektrické dělení TNS	516,040 - 516,240	nepřenosná ve správném i nesprávném směru
žst Roudnice	elektrické dělení TNS	475,000	nepřenosná ve správném i nesprávném směru
žst Vraňany	elektrické dělení TNS	449,300	indikátor ve správném i nesprávném směru
žst Roztoky u Prahy	elektrické dělení TNS	420,800	nepřenosná ve správném i nesprávném směru
TNS trakční napájecí stanice			

GR Praha dps 991 29/09 05 1133 ZA :: Ověřovací provoz v traťovém úseku Praha Mn.n. - Děčín hl.n.
29.09.2005 11:53

Předáno:21,22,23,40-44,126,214-215,210,311.

GR Praha dps 991 29/09 05 1133 ZA

Velmi pilně - ihned doručit.

Zpracovatel: Ing.Krkoska tel. 9727- 41766 (O14 GR)

Vec: Overovací provoz v tratovem useku Praha Mn.n. - Decin hl.n.

Na zaklade vydaneho c.j. 62578/2004-O14 ze dne 03.06.2005 zabezpecte a zajistete nasledujici opatreni:

1. SDC Praha a Usti n.L. pocinaje dnem 02.10.2005 od 00.00 hod zajisti opatreni pro zacatek platnosti prislusnych navestidel na trati 527 Praha-Bubenec - Decin hl.n.dle predmetneho spisu a odesle navrh zmeny tabulky 8 TTP na odd. 11/3 GR.

2. Dispozicni stanice pro prislusne useky zajisti spravovani doprovodu vlaku po dobu 21 dnu o umisteni novych navestidel pro elektricky provoz.

Vypis poloh novych navestidel pro elektricky provoz, ktera predmetna elektricka deleni, nebo jichz se tyka opatreni uvedena ve spise c.j. 62578/2004-O14:

Navest Vypnete proud (km) Navest zapnete proud (km)

420,880

421,040

474,900 475,000

475,000 474,900

502,560 502,660

502,570 502,670

502,660 502,560

502,670 502,570

531,000 531,155

531,155 531,000

516,130 516,180

516,130 516,220

516,180 516,130

516,220 516,130

3. Vypis poloh elektrickych deleni, ktera jsou kryta vyse uvedenymi nove umistenymi navestidly pro elektricky provoz, nebo jichz se tyka opatreni uvedena ve spise c.j. 62578/2004-O14:

Decin hl.n. elektricke deleni TNS km 537,600 - 537,740

Povrly - Decin hl.n.

elektricke deleni TNS km 531,000 - 531,155

Lovosice - Prackovice

elektricke deleni TNS km 502,560 - 502,670

Usti n.L.jih - Usti n.L.hl.n.

elektricke deleni TNS km 516,040 - 516,240

ZST Roudnice n.L.

elektrické delení TNS km 475,000
ZST Vranany elektrické delení TNS km 449,300
ZST Roztoky u Prahy
elektrické delení TNS km 420,800
(vysvětlivka: TNS= trakční napájecí stanice)

Reditel odboru elektrotechniky a energetiky: ing.Thun, v.r.

**GR Praha dps 658 22/11 05 0946 HY :: Ověřovací provoz v traťovém úseku
Praha Mn.n. - Děčín hl.n.**

22.11.2005 10:23

předáno:23,22,21,50,40-44,214-216,110,126,211,311

GR Praha dps 658 22/11 05 0946 HY

Velmi pilně - ihned doručit.

Zpracovatel: Ing. Koudelny tel. 9722- 32524 (O14 GR)

Vec: Overovací provoz v tratovem useku Praha Mn.n. - Decin hl.n.

Telegramem c. 991 ze dne 29.9. 2005 byl zahájen overovací provoz podle opatření GR CD c.j. 62578/2004-O14 ze dne 03.06.2005 ve výše uvedeném úseku trati. V rámci tohoto opatření byla osazena navestidla pro elektrický provoz (Vypnete proud, Zapnete proud) u elektrických delení trakčních napájecích stanic. Pro sjednocení podmínek uvedených v opatření GR při rozšíření overovacího provozu na další úseky trati zabezpečte a zajistete následující opatření:

SDC Praha a Ústí n.L. počínaje dnem 29.11.2005 od 00.00 hod zajistí odstranění navestidel „Zapnete proud“, uvedených v dps 991 ze dne 29.09.2005 na trati 527 Praha-Bubenec - Decin hl.n.

~~SDC Praha a Ústí n.L. počínaje dnem xx.11.2005 od 00.00 hod zajistí odstranění navestidel „Zapnete proud“, uvedených v dps 991 ze dne 29.09.2005 na trati 527 Praha-Bubenec - Decin hl.n.~~

Vypis poloh v nichž doslo k odstranění navestidel pro elektrický provoz „Zapnete proud“, :

Navest zapnete proud

(km)

420780

420,880

475,000

474,900

502,660

502,670

502,560

502,570

531,155

531,000

516,180

516,220

516,130

Strojvedoucí po projetí elektrického dělení, které je kryto kombinací neprenosných návěstidel „Stahnete sberac,, a „Vypnete proud,, ve smyslu c.j. 62578/2004-O14 ze dne 03.06.2005, smí na návěst „Zvednete sberac,, umístěnou za elektrickým dělením zapnout proud, topení, resp. klimatizaci vlaku.

1. Vypis poloh elektrických dělení, která jsou kryta kombinací uvedených návěstidel pro elektrický provoz, nebo jichž se týká opatření uvedená ve spise c.j. 62578/2004-O14:

Decín hl.n. el. dělení TNS km 537,600 - 537,740

Povrly - Decín hl.n. el. dělení TNS km 531,000 - 531,155

Lovosice - Prackovice el. dělení TNS km 502,560 - 502,670

Ústí n.L.jih - Ústí n.L.hl.n. el. dělení TNS km 516,040 - 516,240

ZST Roudnice n.L. el. dělení TNS km 475,000

ZST Vranany el. dělení TNS km 449,300

ZST Rožtoky u Prahy el. dělení TNS km 420,800

(vysvětlivka: TNS= trakční napájecí stanice)

Ředitel odboru automatizace a elektrotechniky: Ing. Zdeněk Thun, v.r.

**GR Praha dps 695 23/11 05 0923 za :: Ověřovací provoz v traťovém úseku
Praha Mn.n. - Děčín hl.n.**

23.11.2005 10:14

Předáno:21-23,40-44,50,126,211,311,ONJ.

GR Praha dps 695 23/11 05 0923 za

Velmi pilně - ihned doručit.

Zpracovatel: Ing. Koudelný tel. 9722- 32524 (O14 GR)

Vec: Overovací provoz v tratovem useku Praha Mn.n. - Decin hl.n. -
oprava dps 658 ze dne 22.09.2005

V dps 658 ze dne 22.11.2025 opravte druhy odstavec takto, oprava dps
se tyka pocatku platnosti opatreni:

SDC Praha a Usti n.L. pocinaje dnem 29.11.2005 od 00.00 hod zajisti
odstraneni navestidel „Zapnete proud,, uvedenych v dps 991 ze dne
29.09.2005 na trati 527 Praha-Bubenec - Decin hl.n.

Ostatni opatreni beze zmeny.

Reditel odboru automatizace a elektrotechniky: Ing. Zdenek Thun, v.r.

GR Praha dps 381 09/12 05 1352 DH :: Zrušení a oprava depeše č. 310 ze dne 8. 12. 2005 - Ověřovací
09.12.2005 15:01

GR Praha dps 381 09/12 05 1352 DH

Velmi pilně - ihned doručit.

Zpracovatel: Ing. Koudelný tel. 9722 - 32524 (O 14 GR)
p. Kabrle tel. 9722 - 32130 (O 11 GR)
Ing. Roubal tel: 9722 - 32029 (O 12 GR)

Vec: Zrušení a oprava depeše č. 310 ze dne 8. 12. 2005 - Overovací provoz v tratovém useku Praha Mas.n. - Decín hl.n. - rozšíření overovacího provozu na další úseky trati.

Depesí č. 310 zrušte a nahraďte touto depesí.

Telegramem č. 991 ze dne 29.9. 2005 byl zahájen overovací provoz podle opatření GR CD c.j. 62578/2004-O14 ze dne 03.06.2005 na výše uvedeném useku trati. Vzhledem ke kladnému výsledku dílčího vyhodnocení tohoto overovacího provozu z hlediska trakčního vedení a zvýšení plynulosti jízdy elektrických jednotek ř. 680 a elektrických lokomotiv řady 151, 162 a 362 přes elektrická dělení u trakčních napájecích stanic stejnosměrné trakční proudové soustavy se zdviženým sberacem, rozšiřují výše uvedený overovací provoz podle c.j. 62578/2004-O14 ze dne 03.06.2005 následovně:

- a) Overovací provoz rozšiřují na tratové úseky : Praha-Holesovice - Česká Třebová - Bohumín a Česká Třebová - Brno hl. n. - Břeclav
- b) Overovací provoz rozšiřují na výše uvedený úsek trati, který je elektrizovaný střídavou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz a bude také uplatněn pro jízdy uvedených řad vozidel přes elektrická dělení u spínacích stanic stejnosměrné trakční proudové soustavy 3 kV a přes neutrální pole u trakčních transformátorů a spínacích stanic střídavé trakční proudové soustavy za podmínek uvedených ve spise.

Dále zabezpečte a zajistěte následující opatření:

1. SDC Praha, Pardubice, Brno, Olomouc a Ostrava počínaje dnem 11.12.2005 od 00.00 hod zajistí osazení neprenosných návěstidel pro elektrický provoz „Vypnete proud,, , kterými budou doplněny neprenosná návěstidla „Stahnete sberac,, , která kryjí elektrická dělení nebo neutrální pole u obou trakčních proudových soustav, podle ustanovení odstavce A. 1. výše uvedeného opatření.
2. Strojvedoucí po projetí elektrického dělení, které je kryto kombinací neprenosných návěstidel „Stahnete sberac,, a „Vypnete proud,, ve smyslu c.j. 62578/2004-O14 ze dne 03.06.2005, smí na návěst „Zvednete sberac,, umístěnou za elektrickým dělením zapnout trakční proud, topení vlaku, resp. klimatizaci vlaku.

3. Elektrické dělení v tratovém úseku Svitavy - Brezova nad Svitavou (km 228,110), které odděluje stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV od střídavé trakční proudové soustavy 25 kV, 50 Hz, musí všechna vozidla závisle trakce projíždět se stáženými sberací.

4. Dispoziční stanice pro příslušné úseky zajistí zpravování doprovodu vlaku po dobu 21 dnu o umístění nových návěstidel pro elektrický provoz.

Vypis kilometrických poloh v nichž jsou doplněny neprenosná návěstidla pro elektrický provoz „Vypnete proud,,:

Tratový úsek Kolej Návěst „Vypnete proud,, (km)

Praha-Holesovice - Česká Třebová

Bechovice (TNS) 1,0,2 395,260

0 395,450

Roztoklaty (TNS) 1,0,2 382,380

1,0,2 382,570

Pečky (TNS) 1 364,250

2 364,350

Kolín-Zabrovi (TNS Kolín) 1 344,290

2 344,470

Pardubice (SPS) 1 306,500

2 306,700

Brandýs nad Ohří-Ustí nad Ohří (TNS) 1 258,300

2 258,500

Česká Třebová - Bohumín Kolej Návěst

„Vypnete proud,,

(km)

Česká Třebová (SPS) 1 1,340

2 1,110

Česká Třebová (TNS) 1 3,080

2 2,950

Hostejn (TNS) 1,2 32,355

1,2 32,545

Zábřeh nad Moravou (PTNS) 1,2 42,570

1,2 42,630

Lukavice-Mohelnice (SPS) 2 47,779

1 48,054

Červenka (TNS) 2 65,105

1 65,272

Olomouc (PTNS) 1,2 84,260

1,2 84,380

Grygov (TNS) 1,2 198,250

1,2 198,070

Dluhonice-Prosenice (NP) 1S 1,855

2S 1,950

1S 2,000

2S 2,090

Česká Třebová - Blatná Kolej Návěst

„Vypnete proud,,

(km)

Ceska Trebova (SPS) 1 244,740
2 244,970
Ceska Trebova (TNS) 1 243,020
2 243,150
Svitavy (NP u TNS) 1,2 228,256
1,2 227,960
Letovice (NP u SPS) 1,2 205,410
1,2 205,180
Blansko (NP u TNS) 1,2 178,000
1,2 177,720
Malomerice (NP u SPS) 1,2 162,000
1,2 161,771
Modrice (NP u TNS) 1,2 138,450
1,2 138,280
Popice (NP u SPS) 1,2 112,640
1,2 112,240

(vysvetlivka: TNS = trakcni napajeci stanice)

PTNS = prevozna trakcni napajeci stanice

NP = neutralni pole

Rozsireni overovaciho provozu na dalsi useky trati projednano a
schvaleno zastupci O11 a O12.

Generalni reditel CD, a. s.

Ing. Josef B a z a l a v. r.